آرمان ملی
armanmeli.ir
سال چهارم
شماره ۱۱۳۶
چهارشنبه
۱۴۰۰•۰۷•۲۸
۱۳ ربیع‌الاول ۱۴۴۳/ ۲۰ اکتبر ۲۰۲۱

گزارش «آرمان ملی» از عزم دولت برای حذف ارز ترجیحی

مابه‌التفاوت ارز ۴۲۰۰ تومانی از پس تورم برنمی‌آید

کارت‌های اعتباری برای این منظور، عملا سرنوشت یارانه را پیدا می‌کند که الان قابل مقایسه با تورم نیست

آرمان ملی - محمدسیاح: سال‌هاست که دولت‌ها تصمیم گرفتند برای تامین کالاهای اساسی کشور از پرداخت ارزهای دولتی با قیمت مصوب وتعیین شده، استفاده کنند، در سال‌های گذشته که نرخ ارز که ثبات بیشتری داشت پرداخت یا عدم پرداخت این ارز تفاوت چندانی در اقتصاد نداشت، اما رفته‌رفته با ماندن جای ارزترجیحی در اقتصاد و رشد نرخ ارز؛ اثرگذاری این ارز در اقتصاد بیشتر و در معیشت مردم کمتر شد تا جایی که امروز نه‌تنها مردم بلکه خود مسئولان هم به این نتیجه رسیده‌اند که این ارز نه تنها کارآیی‌ای برای اقتصاد و معیشت مردم ندارد بلکه وجود آن رانت بیشتری برای آنهایی که از این ارز برای واردات استفاده می‌کنند؛ ایجاد کرده است. رانتی که بیشترین آسیب را به اقتصاد و مردم وارد کرده است. حالا وزیر اقتصاد و رئیس دولت سیزدهم هر دو از ضرورت حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی سخن می‌گویند، اما معتقدند که باید برای جبران فاصله‌ای که بین قیمت کالاها با ارز ۴۲۰۰ تومانی و ارز آزاد ایجاد می‌شود به مردم کارت اعتباری خرید بدهند! کارتی که از دولت قبل مطرح شد و همین آقای وزیر اقتصاد زمانی که نماینده مجلس بود درباره‌اش انتقاداتی را داشت! با این وجود بسیاری از کارشناسان اقتصادی این اقدام را شوک بسیار شدیدی به اقتصاد می‌دانند که تبعات آن قطعا می‌تواند بحران‌های عظیم اقتصادی و اجتماعی ایجاد کند که نتایج آن به ضرر کشور است. وحید شقاقی‌شهری، اقتصاددان در این‌باره به «آرمان‌ملی» گفت: ارز ۴۲۰۰ تومانی یک تولید اشتباه و خطای تصمیم‌گیری و سیاستگذاری اقتصادی بود که در سال ۹۷ رخ داد. استدلال دولت وقت این بود که باید نظام چند نرخی را در شرایط تحریم بپذیریم و کالاهای اساسی و ضروری مردم را با نرخ حمایتی وارد کنیم. غافل از اینکه پیاده‌سازی نظامات چند نرخی الزامات و زیرساخت‌هایی را می‌خواهد که اگر فراهم نباشد نظام چند نرخی ارز، پیامدهای مخرب‌تری را بر کشور تحمیل می‌کند. او ادامه داد: دولت وقت این الزامات و زیرساخت‌ها نظیر سامانه نظارتی، اعتبارسنجی واردکنندگان و... را فراهم نکرد و ارزهای ۴۲۰۰ تومانی به عده‌ای داده شد که یا از کشور فرار کردند یا کالا را به قیمت بازار آزاد فروختند یا کالای دیگری وارد کردند، درواقع رانت بزرگی در کشور توزیع شد. که این یک جعبه‌سیاهی است که قوه‌قضائیه به این مسائل ورود کرده است؛ اینکه چه کسانی ارزهای ۴۲۰۰ تومانی از کشور خارج کرده یا چه سرانجامی پیدا کرد باید مورد بررسی قرار بگیرد. شقاقی‌شهری اظهار کرد: دولت وقت به‌تدریج به ایرادات ارز ۴۲۰۰ تومانی پی برد و در سال ۹۸ و ۹۹ اقلامی که ۴۲۰۰ تومان دریافت می‌کردند را مرتب کاهش داد و در حال حاضر به تعدادی کالای محدود مانند دارو، گندم، روغن و نظایر اینها که ضروری هستند؛ ارز تعلق می‌گیرد. ضمن اینکه عدد آن هم به هشت تا ۹ میلیارد دلار کاهش یافته است. ولی مساله و سوال مهم این است چکاری باید با این ارز انجام داد.

شوک تورمی مضاعف اقتصادی

این کارشناس مسائل اقتصادی توضیح داد: به‌نظرم ما در یک شرایط بی‌ثبات در اقتصاد روبه‌رو هستیم و تورم امسال هم احتمالا بالای ۴۰ درصد خواهد بود و یک فشار سنگینی هم در طول سه سال گذشته به دهک‌های درآمدی پایین وارد شد، در کنار آن دولت این ارز ۴۲۰۰ تومانی را هم به کالاهای راهبردی و پرمصرف سبد مصرفی مردم اختصاص می‌دهد؛ بنابراین برآورد من این است که در شرایط کنونی حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی می‌تواند شوک تورمی مضاعفی را در جامعه ایجاد کند. او ادامه داد: در شرایطی که ۴۰ درصد تورم سال ۱۴۰۰ را داریم و هنوز افق تورمی سال‌های بعد مشخص نیست و قدرت خرید مردم به‌شدت تنزل پیدا کرده و تکانه‌های شدید تورمی بر این اقتصاد وارد شده و هنوز بانک‌های اطلاعاتی را نداریم و زیرساخت‌های پیاده‌سازی اقتصاد رفاه و سیاست‌های حمایتی وجود ندارد؛ حذف ارز ۴۲۰۰ تومان از اقلام استراتژیک و ضروری مردم می‌تواند یک فشار تورمی دیگری را به اقتصاد تحمیل کند و سفره مردم تنگ‌تر و فشار مضاعف شود. شقاقی‌شهری تاکید کرد: بنابراین اگر دولت سیزدهم به‌دنبال حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی است اول باید مقدمات و الزامات آن را فراهم کند. بدون فراهم‌شدن پیش‌مقدمات حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی می‌تواند تبعات سنگینی برای اقشار کم‌درآمد داشته باشد. با اصل موضوع ادامه پرداخت ارز ۴۲۰۰ تومان مخالف هستم ولی تا زمانیکه علائم حیاتی اقتصاد ایران، تورم، ثبات اقتصادی ایجاد نشده و زیرساخت‌های پیاده‌سازی حمایتی محیانشده است و بانک‌های اطلاعاتی وجود ندارد حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی از اقلام ضروری مردم به‌شدت می‌تواند، مشکل‌ساز شود.

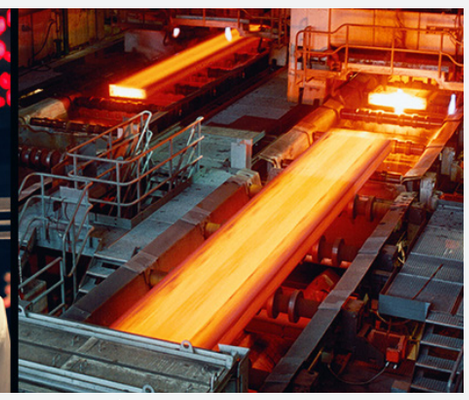
طرح کارت اعتباری ایراد دارد

این کارشناس مسائل اقتصادی در واکنش به بیان‌شدن طرح‌دادن کارت اعتباری به مردم در صورت حذف یارانه؛ اضافه کرد: این کار از حیث اقتصاد رفتاری ایراد دارد، وقتی دولت ارز ۴۲۰۰ تومانی را حذف کند و کارت رفاهی به شهروندان بدهند؛ شهروندان به این کارت عادت می‌کنند که دیگر قابل حذف‌شدن نیست و به‌تدریج سرنوشت یارانه ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان را پیدا می‌کند که سال ۸۸ این یارانه را دادند و پس از گذشت ۱۲ سال همچنان این عدد حفظ شده درصورتیکه مردم با این پول هیچ کالایی نمی‌توانند تهیه کنند، از این نظر حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی در شرایط فعلی که شرایط تورمی و بی‌ثباتی قطعا باز و فشار تورمی را مضاعف خواهد کرد. وی ادامه داد: با توجه به اینکه سیاست‌های حمایتی برای گروه‌های هدف؛ به درستی اجرا نخواهد شد بنابراین دولت مجبور می‌شود که به همه مردم ایران تعمیم بدهد که در نهایت عددی خواهد شد. مابه‌التفاوت ارزنیمایی و ارز ۴۲۰۰ تومانی حدود ۲۰ هزار تومانی است، فرض کنید ۱۰ میلیارد دلار ارز ۴۲۰۰ تومانی هم پرداخت می‌شود، اگر این مبلغ را در این مابه‌التفاوت ضرب کنیم چیزی در حدود ۲۰۰ هزار میلیارد تومان می‌شود و اگر این مبلغ را تقسیم بر ۸۵ میلیون ایرانی کنیم سالانه به هر خانواری دو میلیون و ۳۵۰ هزار تومان و تقسیم بر ۱۲ ماه کنیم به هر نفر ۱۹۶ هزار تومان می‌رسد! شقاقی‌شهری گفت: این مبلغ در شرایط فعلی شاید بتواند تا حدودی به معیشت خانواده کمک کند ولی با شوک‌های تورمی امسال و سال‌های بعد؛ قدرت خرید خود را از دست خواهد داد!

بررسی تبعات ناشی از سیاست‌های جدید وزارت صمت در زنجیره فولاد نشان می‌دهد:

جداسازی نرخ فولاد از ارز؟ شوخی وزیر یا واقعیت!

قیمت فولاد از فرمول کشف و شاخصه‌های اقتصادی تبعیت می‌کند



آرمان‌ملی: وزارت صنعت، معدن و تجارت در آخرین بخشنامه خود از الزام عرضه تمامی محصولات فولادی در بورس کالا خبر داده است. درواقع اگرچه این الزام پیش از این نیز وجود داشته و برخی از واحدهای صنایع پایین‌دستی با توجیه آنکه امکان عرضه تمامی محصولات خرد در بورس کالا وجود ندارد از اجرای آن حذف شده بودند و هم‌اکنون مجدد این بخشنامه با مخالفت این فعالان همراه شده است، اما با توجه به رویکرد وزیر صمت که از عدم اعتقاد به نرخ‌گذاری دستوری و جداسازی وابستگی قیمت‌ها به نرخ ارز خبر داده به‌نظر می‌رسد بخشنامه کنونی و تاکید بر اجرای آن در راستای کاهش قیمت محصولات فولادی از طریق افزایش عرضه بوده که در این راستا باید توجه داشت شاخصه‌های تاثیرگذار در نرخ کنونی فولاد تبعیت از بازارجهانی و عامل ارزی بوده که براساس فرمول کشف کف قیمت با فرمول ۷۰ درصد فوب خلیج‌فارس صورت می‌گیرد. بنابراین جداستازی قیمت‌ها از نرخ ارز بیشتر شبیه شوخی است که نه تنها امکان اجرا نخواهد یافت؛ بلکه با مشکلاتی که در زمینه عرضه تمامی محصولا برای برخی واحدها ایجاد می‌کند. به‌گفته فعالان این حوزه احتمالا زمینه حذف ایجاد بحران اشتغال برای طیف گسترده‌ای از زنجیره را فراهم خواهد آورد.

اما و اگرهای وعده‌های وزیر

وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت از روزهای آغازین شروع به‌کار خود، طرح‌هایی را به‌منظور مدیریت بازار مواداولیه صنعتی در کشور پیگیری می‌کند و این در حالی است که تاکید می‌کند در آذرماه باید در صنعت فولاد اصلاح ساختاری انجام شود؛ به نحوی که به‌سمت کاهش قیمت تمام‌شده حرکت شود و رقابت سازنده‌ای برای کاهش هزینه‌ها در بازار فولاد کشور به‌وجود آید و بازار فولاد تحت‌تاثیر نوسانات ارزی نباشد. در این راستا الزام فعالان بخش‌های مختلف زنجیره آهن و فولاد بر ثبت در سامانه تجارت و دریافت کد نقش، گام ابتدایی تنظیم بازار فولاد بود و در ادامه بخشنامه‌ای وزارتخانه که در تاکید شده عدم عرضه محصولات فولادی در بورس کالا، تولیدکنندگان محصولات فولادی اجازه خرید شمش از بورس را نخواهند داشت در دستور کار قرار گرفته است. در این بخشنامه آمده است؛ با عنایت به دستور و تاکید مقام عالی وزارت مبنی بر عرضه تمام محصولات تولیدی شمش فولاد و مقاطع فولادی (طویل و تخت) در بورس کالا، به واحدهای فولادی استان مربوطه اعلام کنند که از تاریخ ۲۴ مهر ۱۴۰۰ کل تولید خود را (شمش فولادی شامل بیلت، بلوم، اسلب، انواع ورق، میلگرد شاخه و کلاف تیرآهن، نبشی، ناودانی، لوله و پروفیل و...) در بورس کالا عرضه کنند و در صورت عدم‌اجرای مفاد فوق، واحدهای تولیدکننده محصولات فولادی مجاز به خرید شمش فولادی از بورس کالا نیستند. البته چنین قانونی پیش از این نیز وجود داشت و درواقع خریداران شمش فولاد از رینگ صنعتی بورس کالا موظف بودند، محصول تولیدی خود را در همین رینگ عرضه کنند و این عرضه، مجوزی برای خرید مواد اولیه بعدی آنها بود. در این شرایط اعلام مجدد این مصوبه، البته با شمایلی جدید، تنها تاکید مجدد بر عرضه تمامی‌محصولات فولادی در بورس کالاست؛ هر چند بعید است در بازار بسیاری از محصولات فولادی از جمله فولادهای ساختمانی چندان اثرگذار شود. از مصوبات جدید وزارت صمت، این گونه برمی‌آید که مسئولان امر دلیل گرانی فولاد را عدم عرضه مناسب می‌دانند و بر این باورند که می‌توان با افزایش نظارت بر عرضه‌ها این بازار را به لحاظ قیمتی کنترل کرد؛ اما بررسی آمار معاملات شمش و محصولات فولادی در رینگ صنعتی بورس کالا ظرف بیش از یکسال اخیر، از برتری محسوس عرضه نسبت به حجم معامله حکایت دارد. بنابراین تمرکز سیاستگذار بر عرضه محصول در بازاری شفاف و رقابتی همچون بورس کالا امری مثبت تلقی می‌شود؛ اما نباید به این سیاست به‌عنوان راهکاری برای کاهش قیمت در بازارها نگاه شود؛ چرا که عامل گرانی محصولات فولادی در این زمان، کسری عرضه نبوده که بتوان با افزایش عرضه و تعادل میان تقاضا و عرضه، بازار را به تعادل رساند.

شائبه بازگشت قیمت‌گذاری دستوری

واقعیت این است که گرانی محصولات فولادی در کشور تابعی از متغیرهای اقتصاد کلان کشور و البته تبعیت کشف قیمت براساس فرمولی است که نرخ‌ها را ۷۰ درصد از نرخ فوب خلیج فارس اعلام می‌کند در عین حال نوسان مثبت نرخ ارز نیز ادامه‌دار شده است، افزایش بهای محصولات فولادی موضوعی عجیب یا غیرطبیعی و نشانه دستکاری دلالان در بازار نیست که بتوان با کنترل عرضه و تقاضا بازار را به ثبات رساند. در این شرایط شائبه احتمال ورود وزارت صمت به پدیده نرخ‌گذاری دستوری میان فعالان بخش فولاد کشور تقویت شده است. فعالان این بازار احتمال می‌دهند که اقدامات فعلی وزارت صمت در کنار وعده‌های وزیر جدید در تنظیم بازار، تنها گام اول در تنظیم بازار فولاد کشور باشد و در گام‌های بعد شاهد قیمت‌گذاری دستوری یا کنترل قیمت با تعیین سقف رقابت قیمتی در معاملات این محصول در بورس کالا باشیم. برداشتن سهمیه‌بندی در خرید برخی کالاهای خریداری‌شده از رینگ صنعتی بورس کالا موضوع دیگری است که گفته می‌شود، از سوی وزارت صمت دنبال می‌شود. درواقع، شائبه رانت موجود در سهمیه‌بندی‌های فعلی بهین‌یاب باعث شده است تا این وزارتخانه درصدد لغو تمامی سهمیه‌بندی‌ها برآید و خرید از رینگ صنعتی بورس کالا را بدون سهمیه آزاد کند. اما در خصوص شمش فولاد، سهمیه‌بندی براساس بهین‌یاب وجود داشت، اما ظرف ماه‌های اخیر خرید براساس میزان سهمیه هر واحد کنار گذاشته شده و هر نوردکاری که کد بهین‌یاب داشته باشد، می‌تواند آزادانه نسبت به خرید ماده اولیه خود از بورس کالا اقدام کند. تعیین قیمت پایه عرض شمش فولاد و محصولات فولادی در بازار فیزیکی بورس کالای ایران ظرف بیش از یک‌سال اخیر، تغییرات متنوعی را تجربه کرده و در حال حاضر قیمت پایه در این بازار براساس میانگین قیمت معامله هفته قبل با احتساب کرانه ۳-درصد تا ۳+درصد تعیین می‌شود. در این شرایط گمانه‌هایی از تسری این روش به سایر کالاها شنیده می‌شود. این در حالی است که این نحوه تعیین قیمت پایه برای شمش و محصولات فولادی مورد انتقادهای جدی قرار دارد. بورس کالای ایران، این شیوه تعیین قیمت پایه را که به روش عملکردی نیز شهرت پیدا کرده، با هدف جداکردن نوسان نرخ فولاد در بازار داخل از نوسانات بهای جهانی و نرخ ارز تعریف کرده است، اما واقعیت این است که جداکردن بهای یک محصول در بازار داخل از بهای جهانی و نوسان نرخ ارز بیشتر به شوخی شباهت دارد.

بازار

قیمت در بازار آزاد (به تومان)

سکه و طلا		ارز		خودرو			
سکه امامی	۱۱,۳۰۰,۰۰۰	دلار آمریکا	۲۷,۳۹۴	دنا	۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰	کوییک R	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	یورو	۳۱,۹۵۶	پژو پارس	۲۸۶,۰۰۰,۰۰۰	شاهین	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰
نیم سکه	۶,۰۰۰,۰۰۰	پوند انگلیس	۳۷,۸۸۹	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۴۶,۵۰۰,۰۰۰	وانت زامیاد (آپشنال)	۲۹۲,۰۰۰,۰۰۰
ربع سکه	۳,۵۰۰,۰۰۰	درهم امارات	۷۴۵۸	رانا پلاس	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰	ساینا	۱۵۹,۰۰۰,۰۰۰
سکه گرمی	۲,۱۵۰,۰۰۰	لیر ترکیه	۳۰۴۰	سایپا ۱۱۱	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	سمند LX	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱,۱۴۴,۳۲۳	دلار کانادا	۲۲,۳۴۰	تیبا	۱۴۸,۵۰۰,۰۰۰	پژو ۴۰۵ دوگانه سوز	۲۳۳,۰۰۰,۰۰۰

نیم‌نگاه

در پی عدم افزایش قیمت بلیت مطرح شد:

پرواز ایرلاین‌ها به‌سمت تعطیلی

آرمان‌ملی: چالش قیمت‌گذاری نرخ بلیت هواپیما در حالی همچنان ادامه دارد که سازمان هواپیمایی کشور نیز در اطلاعیه‌ای از عدم هرگونه تصمیمی در جهت افزایش قیمت بلیت خبر و تاکید کرده شرکت‌های هواپیمایی موظفند براساس تصمیمات اتخاذ شده در آخرین جلسه شورایعالی هواپیمایی اقدام کنند. درواقع سازمان هواپیمایی در حالی آب پاکی اصلاح قیمت‌ها را روی دستان ایرلاین‌ها ریخته که در چند ماه گذشته موضوع افزایش قیمت بلیت با تکیه بر قانون شناورسازی نرخ‌ها و به‌دلیل رشد نرخ ارز و الزام ایرلاین‌ها برای رعایت سقف ۶۰ درصدی پروازها از سوی ایرلاین‌ها صورت گرفت در آن زمان رئیس وقت سازمان و وزیر اسبق راه و شهرسازی نسبت به برخورد با این افزایش هشدار دادند که حتی به عزل رئیس اسبق سازمان هواپیمایی نیز منجر شد. در نهایت با عدم تبعیت ایرلاین‌ها از بازگشت به قیمت قبلی که مقرر شد موضوع در شورایعالی هواپیمایی مورد بررسی قرار گیرد از آن زمان بیش از چند جلسه در شورا برگزار شد و هر بار نتیجه‌ای جز همان تصمیمات تکراری مبنی بر بررسی وضعیت در پی نداشت. در نهایت با تغییر دولت باردیگر موضوع قیمت بلیت هواپیما در ایام برگزاری اربعین مطرح شد به‌گونه‌ای که سازمان هواپیمایی نرخ ۵ میلیون تومان را برای پروازهای اربعین تعیین کرد و ایرلاین‌ها را مجبور به تبعیت از این نرخ‌گذاری کرد حال متولیان این حوزه در حالیکه وعده اصلاح قیمت‌ها را داده بودند ولی خلف‌وعده می‌کنند که ایرلاین‌ها تحت فشار زیادی به‌سر برده و به‌دلیل آنکه دولت قصد دارد تا از جیب ایرلاین‌ها بار تورمی حاکم بر این حوزه را حذف کند و اصلاح نرخ بلیت هواپیما به مرحله اجرا نرسد. تردیدی وجود ندارد که شاهد تعطیلی و زیان انباشت اکثر شرکت‌های فعال در صنعت هواپیمایی خواهیم بود. سازمان هواپیمایی کشوری در اطلاعیه اعلام کرده: هرگونه تخطی از اجرای مصوبات، ابلاغیه‌ها و دستورالعمل‌ها و سهل‌انگاری در این رابطه تخلف محسوب شده و شرکت‌هایی که از اجرای این مقررات خودداری کنند این سازمان نسبت به مجوزهای پروازی آن شرکت‌ها اقدام خواهد کرد. در این اطلاعیه آمده است: همچنین سازمان هواپیمایی کشوری هیچ تصمیمی جهت افزایش قیمت بلیت هواپیما در دستور کار خود ندارد و شرکت‌های هواپیمایی موظفند در خصوص نرخ بلیت هواپیما، براساس تصمیمات متخذه در آخرین جلسه شورایعالی هواپیمایی عمل کنند و فروش بالاتر از سقف نرخ تعیین شده در جلسه مذکور، تخلف محسوب می‌شود. این اطلاعیه می‌افزاید: تخلفات احتمالی از طریق سایت سازمان هواپیمایی کشوری www.cao.ir قابل دریافت است و در صورت احراز هرگونه تخلف بی‌تردید سازمان از مکانیزم‌های قانونی خود استفاده خواهد کرد.

بازتاب

با برگزاری انتخابات مجدد

«جمیلی»، رئیس و «اکبریان» نایب‌رئیس کمیسیون معدن شد

آرمان‌ملی: با برگزاری انتخابات مجدد در کمیسیون معادن و صنایع معدنی، اتاق ایران که به بهانه عدم موفقیت شرکت برخی از اعضای در انتخابات آنلاین صورت گرفته بود بازهم تیم پیشین موفق به کسب آرای اکثریت نشده و همچون انتخابات ابطال شده هفته گذشته ابراهیم جمیلی با کسب رایی بیشتر به‌عنوان رئیس و مهرداد اکبریان و غلام سرورنوتی‌زهی به‌عنوان نواب رئیس بر مسند کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق ایران تکیه زدند. بر اساس این گزارش هفته گذشته و همزمان با برگزاری انتخابات کمیسیون‌های تخصصی اتاق ایران حواشی زیادی پیرامون زدوبند در برگزاری ۳ کمیسیون معادن و صنایع معدنی، کشاورزی و صادرات به‌ویژه کمیسیون معدن و صنایع معدنی مطرح شد که در نهایت با موافقت اتاق مجدد انتخابات در این کمیسیون‌ها در دستور کار قرار گرفت و در نهایت روز گذشته ابراهیم جمیلی با کسب ۱۹ رای از ۳۰ شرکت کننده بازهم به ریاست کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق انتخاب شد و همچنین مهرداد اکبریان و غلام سرورنوتی‌زهی به ترتیب با کسب اکثریت آرای دیگر به‌عنوان نواب کمیسیون انتخاب شدند گفتنی است در این انتخابات بهام شکوری مجدد همان ۱۱ رای دور قبل را به‌دست آورد. افزایش ۵ رأی جمیلی نسبت به انتخابات هفته قبل نشان می‌دهد، رأی کسانیکه نتوانسته بودند در انتخابات قبلی شرکت کنند نیز به نفع جمیلی بوده فضاسازی‌های انجام شده برای اعضای فرهیخته اتاق فاقد توجیه است. ابراهیم جمیلی پس از پایان انتخابات گفت: فضای رقابت دیگر تمام شده و اکنون فصل رفاقت رسیده و باید در این دو سال باقی مانده از عمر کمیسیون اتاق بازرگانی و با توجه به شروع کار دولت جدید تلاش کنیم تا وضعیت بغرنج معادن را بهبود ببخشیده و موانع کسب و کار این حوزه مرتفع شود. همچنین مهرداد اکبریان نیز با عنوان اینکه کمیسیون معادن در تلاش است با همدلی و ایجاد وفاق مشکلات حوزه معدن را مرتفع کند. وی گفت: این کمیسیون ظرفیت‌های مغفول حوزه صنایع معدنی و موضوعات زمین مانده در مسیر اصلاحات قوانین و مقررات را با بررسی دقیق و کارشناسانه مورد بررسی قرار خواهد داد و ضمن دوری از هیاهو و حاشیه‌سازی به‌عنوان بازوی مشورتی اتاق و دولت نقش‌آفرینی خواهد کرد.

ذره‌بین

با اعلام قیمت‌گذاری تا پایان هفته

خودرو حیات خلوت مافیای صنعت باقی خواهد ماند؟!

آرمان‌ملی: در حالیکه انتظار می‌رود با تعیین تکلیف طرح ساماندهای بازار خودرو و آزادسازی واردات وضعیت قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو که مهمترین عامل در زیان‌انباشته خودروسازان معرفی می‌شود برداشته شود. روز گذشته معاون وزیر صمت از اعلام نرخ تورم بخشی از سوی بانک‌مرکزی تا پایان هفته خبر داده که براساس آن قرار است قیمت خودرو به‌زودی مشخص شود. درواقع تعیین نرخ خودرو آن هم در شرایطی که معاون امور صنایع وزیر از اولویت این وزارتخانه برای اصلاح قیمت‌گذاری در زنجیره تولید خبر می‌دهد این شائبه را ایجاد می‌کند که آیا خودروسازی همچنان در چنگال نرخ‌گذاری اسیر خواهد ماند و آیا مصرف‌کنندگان در این چرخه معیوب سیاست‌گذاری طعم خوش استفاده از خودروهای باکیفیت و رقابتی را نخواهند چشید و صنعت خودرو بازهم حیات خلوت تعداد اندک مافیای این صنعت باقی خواهد ماند. محسن صالحی‌نیا در مورد زمان اعلام قیمت‌های جدید خودرو در کارخانه می‌گوید: با توجه به اینکه قرار بود قیمت خودرو به‌صورت ۶ ماهه تغییر کند، در حال حاضر برنامه تغییر نرخ خودرو در دستور کار قرار گرفته که یکی از مؤلفه‌های اصلی آن نرخ تورم‌بخشی است که در بازه‌های زمانی مشخص از سوی بانک‌مرکزی اعلام می‌شود. وی در خصوص اینکه با توجه به تغییر ریاست شورای رقابت، آیا تغییری در وضعیت قیمت‌گذاری خودرو نیز به‌وجود خواهد آمد؟ ادامه داد: آقای شیوا رئیس سابق شورای رقابت نظرات خود را داشت اما مهم آن است که شورای رقابت یک نهاد حقوقی بوده و به‌عنوان یک رکن حقوقی در تعیین قیمت خودرو نقش دارد و تغییر ریاست این شورا نمی‌تواند تاثیر خاصی بر قیمت‌گذاری داشته باشد.

بنگاه‌ها

بانک آینده در تولید ملی نقش‌آفرینی می‌کند

آرمان‌ملی: همکاری مشترک بین بانک آینده و شرکت قند پانیذفام با امضای تفاهم‌نامه توسط نادر خواجه‌حقوردی معاون امور شعب و بازاریابی بانک و محمدرضا مهدی مدیرعامل شرکت، آغاز شد. این همکاری مشترک در چارچوب قوانین و مقررات برای ارائه انواع خدمات بانکی، مالی و سایر حوزه‌های مورد توافق رفین، به شرکت و شرکت‌های زیرمجموعه و هم‌گروه حائز شرایط شکل گرفت. پرداخت انواع تسهیلات، صدور ضمانت‌نامه بانکی، تامین مالی پروژه‌ها، گشایش انواع اعتبار اسنادی و سایر خدمات بانکی الکترونیکی، ریالی و ارزی و هم‌چنین خدمات ویژه کارکنان شرکت از جمله مفاد این تفاهم‌نامه است.

پوشش نیازهای اعتباری واحدهای تولیدی یزد از سوی بانک تعاون

آرمان‌ملی: معاون مدیرعامل در امور استان‌ها و بازاریابی بانک توسعه تعاون در سفر به استان یزد ضمن بازدید از طرح‌های در دست ساخت و در حال بهره‌برداری در استان، ظرفیت‌ها و نقش‌آفرینی بانک توسعه تعاون در نظام بانکی و اقتصادی را یادآور شد و تصریح کرد: هدف‌گذاری صحیح این بانک دولتی در توسعه اشتغال و رونق بنگاه‌های تولیدی، آثار مطلوب و درخشانی را به‌دنبال داشته است. سعید معادی افزود: نسبت مصارف به منابع بانکی نشان می‌دهد بانک چه سهمی از منابع را به وظایف اقتصادی اختصاص داده است و راهبر اعتباری بانک توسعه تعاون در استان یزد به‌خوبی پاسخگوی نیاز اعتباری واحدهای صنعتی و تولیدی استان بوده است. «معادی» کارآیی، کارآمدی، استفاده درست و منطقی از تسهیلات و اطمینان از بازگشت به‌موقع تسهیلات پرداختی به بانک را از ویژگی‌های بارز کارآفرینان یزدی دانست و تصریح کرد: وجود همین ویژگی‌ها و شاخصه‌ها بوده که سبب حجم بالای پرداخت تسهیلات در این استان از سوی بانک توسعه تعاون شده و ما نیز با افزایش اختیارات استان در پرداخت تسهیلات به مشتریان، عملگرابودن و نقش یاری‌رسان خود به مشتریان بانک را بیش از پیش نشان می‌دهیم.

بازار سرمایه

تداوم حرکت شاخص بر مدار رشد

آرمان‌ملی: روز گذشته (سه‌شنبه) بازار سرمایه به روند صعودی خود ادامه داد و شاخص کل با رشد ۱۲ هزار واحدی در جایگاه یک‌میلیون ۴۴۹ هزار واحدی قرار گرفت. درواقع با ثبات نسبی در بازار ارز و کاهش حواشی مربوط به تغییرات مدیریتی سازمان شاخص نیز صعود خود را با احتیاط آغاز کرده است. اگرچه به اعتقاد کارشناسان کانال یک‌میلیون ۳۵۰ هزار واحدی نقطه حمایتی دولت از بازارسرمایه بوده و متولیان این حوزه تلاش می‌کنند تا بازار ریزشی بیش از این نقطه را تجربه نکند. براساس این گزارش روزگذشته در بازار سرمایه بیش از ۶ میلیارد و ۸۵۵ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۴۸ هزار و ۱۴۷ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص کل بازار با ۱۲ هزار و ۵۵۴ واحد افزایش در جایگاه یک‌میلیون و ۴۴۹ هزار واحدی قرار گرفت، همچنین شاخص کل (هم‌وزن) با چهار هزار و ۳۸۰ واحد افزایش به ۳۹۸ هزار و ۳۴۷ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با دو هزار و ۷۶۲ واحد رشد به ۲۵۱ هزار و ۲۵۰ واحد رسید. بر این اساس در معاملات دیروز نمادهای شرکت سرمایه‌گذاری غدیر (وغدیر) با یک‌هزار و ۹۶ واحد، فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با یک هزار و ۲۳ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۶۴۹ واحد، ایران‌خودرو (خودرو) با ۵۵۷ واحد، بانک ملت (وبملت) با ۴۰۳ واحد، مخابرات ایران (اخابر) با ۳۸۹ واحد و پتروشیمی خارک (شخارک) با ۳۸۴ واحد بیشترین اثرگذاری مثبت را در رشد شاخص داشتند و این در حالی بود که نمادهای منفی پتروشیمی پردیس (شپدیس) با ۱۹۰ واحد، بورس کالای ایران (کالا) با ۱۲۴ واحد، پارس الکتریک (لپارس) با ۶۲ واحد، مبین انرژی خلیج فارس (مبین) با ۴۰ واحد، شیر پاستوریزه پگاه اصفهان (غشصفا) با ۳۹ واحد، پتروشیمی شازند (شاراک) با ۳۸ واحد و پتروشیمی شیراز (شیراز) با ۳۸ واحد بیشترین تلاش را برای جلوگیری از رشد بیشتر شاخص از خود نشان دادند. گفتنی است در بازار فرابورس نیز روزگذشته یک‌میلیارد و ۷۴۴ میلیون برگه سهم به ارزش ۵۷ هزار و ۶۷۲ میلیارد ریال دادوستد شد و شاخص این بازار با حدود ۷۲ واحد افزایش بر روی کانال ۲۰ هزار و ۳۷۸ واحد قرار گرفت. همچنین در بازار فرابورس نیز نمادهای سهامی ذوب‌آهن اصفهان (ذوب)، پتروشیمی تندگویان (شگویا)، شرکت سرمایه‌گذاری صبا تامین (صبا)، بانک دی (دی)، صنایع پتروشیمی تخت جمشید (شجم)، صنایع مادیران (مادیرا)، شرکت آهن و فولاد ارفع (ارفع)، تولید و برق عسلویه مپنا (بمپنا)، سنگ آهن گهرزمین (کگهر)، نفت پاسارگاد (شپاس)، بیمه دی (ودی) مثبت ظاهر شدند و در مقابل نمادهایپتروشیمی زاگرس (زاگرس)، صنعتی مینو (غصینو)، پالایش نفت شیراز (شراز)، فرابورس ایران (فرابورس)، تولید نیروی برق دماوند (دماوند)، پتروشیمی مارون (مارون) و ریل سیر کوثر (حسیر) با تاثیر منفی بر شاخص فرابورس همراه بود.